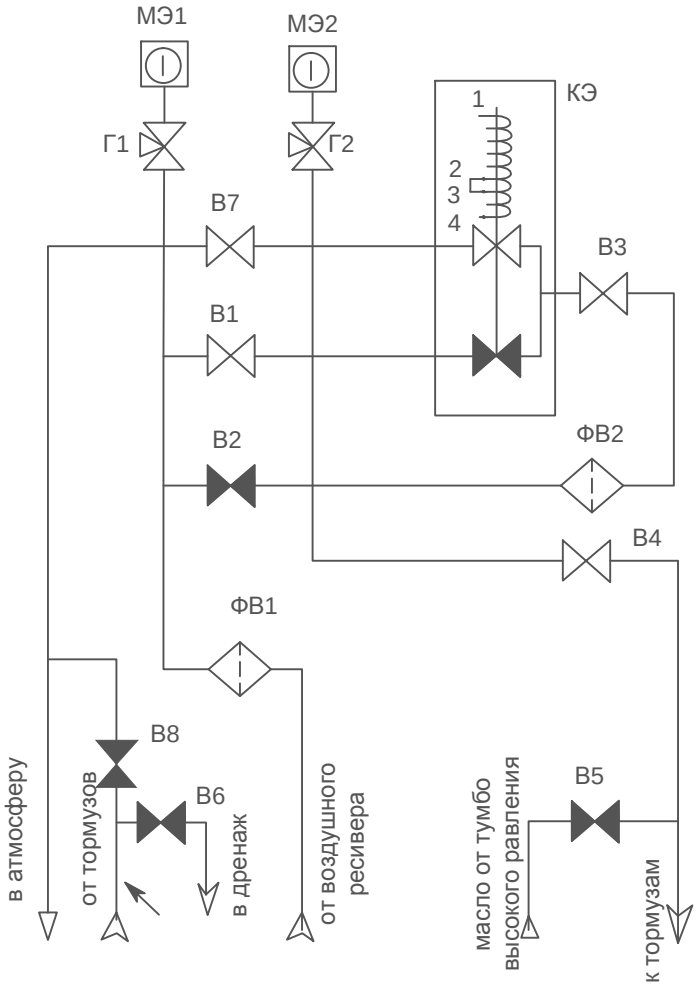
Принципиальная схема щита торможения

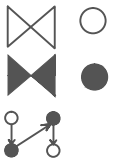


Положение вентилей при различных операции управления тормозным устройством

Наименование операции	Номер вентиля								
	1	2	3	4	5	6	7	8	КЭ
Агрегат на автоматическом управлением	○	●	○	○	●	●	●	●	●
Включение автоматического торможения	○	●	○	○	●	●	○	●	○
Агрегат на ручном управления торможения	●	●	●	○	●	●	○	●	●
включение ручного торможения	●	↓●	●	○	●	●	○	●	●
отключение ручного торможения	●	○↗●	○	○	●	●	○	●	●
отключение ручного торможения при неисправности КЭ	●	●	●	○	●	●	●	○	○
Подьем ротора	●	●	●	●	○	●	○	●	●
Опускания ротора	●	●	●	●	○↘●		○	●	●
Включение продувки	●	↓○	●	↓●	●	○	○	●	●
Отключение продувки	●	●	○	○	●	●	○	●	●

Условные обозначения

МЭ - Манометр эл. магнитный
КЭ - клапан эл. магнитный
ФВ - филтр воздушный
Г- вентил манометра



- вентиль открыт
- вентиль закрыт
- порядок операции